

MULCHER FÜR BAGGER

UML/HY/RW-FML/HY/RW



von 80 bis 160 L/min



Ø12 cm max



von 6 bis 10 t

## FORSTMULCHER FÜR BAGGER OR SPEZIALFAHRZEUGE MIT ROTOR MIT FESTSTEHENDEN WERKZEUGEN ODER FREISCHWINGENDEM SCHLEGELN.

Dieser Mulcher wurde eigens entwickelt und realisiert für den Einsatz an Schienenfahrzeugen oder anderen Spezialfahrzeugen. Es ist ideal für die Instandhaltung schwer zugänglicher Flächen wie beispielsweise den Böschungen der Bahnlinien.

Das mäßige Gewicht, das besonders leichte Gestell und der überdimensionierte Rotor mit feststehenden Meißeln gestatten das Mulchen von Reisig, Dornestrüpp und Baumstämmen bis zu ca. 12 cm Durchmesser, auch bei Vorhandensein von Steinen, die häufig entlang der Bahnlinien zu finden und während der Bearbeitung nur schwer zu sehen sind.

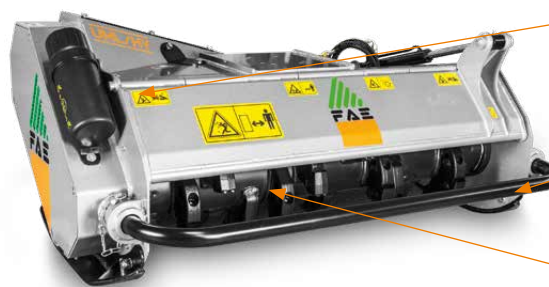


### SERIENAUSSTATTUNG

- Komplett geschlossener Gehäuseraum zur Staubverminderung
- Keilriemenantrieb
- 63cc hydraulischer Kolbenmotor mit Überdruckventil mit Kavitationsschutzfunktion
- Hydraulischer Schutzklappe
- Gegenschneide aus Stahl
- In den Rahmen integrierter Motor

### AUF ANFRAGE LIEFERBAR

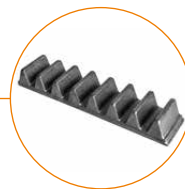
Verschiedene Fräsmeißel



**Motor integriert in den Rahmen**  
daher perfekt geschützt vor Stößen und Schmutz

**hydraulischer Kolbenmotor mit variablen Hubraum (32-65cc) und Überdruckventil mit Kavitationsschutz**

**Gegenschneide aus Stahl**  
für noch wirksamere Zerkleinerung



MODELL	Erf. Durchfluss (L/min)		Druck (bar)		Arbeitsbreite (t.)		Gesamtbreite (mm)	Gewicht (kg)	Mulchdurchmesser max. (mm)	Anzahl Werkzeuge / Schlegeln Typ		
	min	max	min	max	min	max				C/3+C/3/SS	I+C/3/SS	FML
UML/HY/RW 125	80	160	220	250	6	10	1340	590	120	26+2	36+2	-
UML/HY/RW 150	80	160	220	250	6	10	1580	630	120	32+2	42+2	-
FML/HY/RW 125	80	160	220	250	6	10	1340	550	120	-	-	20
FML/HY/RW 150	80	160	220	250	6	10	1580	590	120	-	-	20

Die Daten beziehen auf die Maschine ohne optionale Zusätze. Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Daten können ohne Ankündigung geändert werden.